

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.

2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава железнодорожного транспорта:

ДЛЯ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА
Генерал-директор путей сообщения.

Генерал-директор путей сообщения 1 и 2 рангов.

Генерал-директор движения 1, 2 и 3 рангов.

Генерал-директор пути и строительства 1, 2 и 3 рангов.

Генерал-директор связи 1, 2 и 3 рангов.

Генерал-директор административной службы 1, 2 и 3 рангов.

ДЛЯ СТАРШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

Директор-полковник движения.

Директор-полковник пути и строительства.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник административной службы.

Директор-полковник движения.

Директор-полковник пути и строительства.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник административной службы.

Директор-полковник административной службы.

Директор-полковник движения.

Директор-полковник пути и строительства.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник административной службы.

Директор-полковник движения.

Директор-полковник пути и строительства.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник административной службы.

Директор-полковник движения.

Директор-полковник пути и строительства.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник административной службы.

Директор-полковник движения.

Директор-полковник пути и строительства.

Директор-полковник связи.

Директор-полковник административной службы.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант пути и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант административной службы.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант пути и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант административной службы.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант пути и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант административной службы.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант пути и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант административной службы.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант пути и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант административной службы.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант пути и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант административной службы.

Инженер-лейтенант движения.

Инженер-лейтенант пути и строительства.

Инженер-лейтенант связи.

Инженер-лейтенант административной службы.

Старший бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

Бригадный административной службы.

На Конотопском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 4 сентября. (По телеграфу от наш. корр.). Продолжая развивать наступление на Конотопском направлении, наши части за последние сутки добились новых успехов.

Здесь идут маневренные бои. Как только советская пехота и танки овладеют Путивлем, сразу в нескольких местах будет форсирован Сейм, и бои с хода будут перенесены на его южный берег.

Продвижение наших войск угрожает важной коммуникации немцев, и поэтому они стараются во что бы то ни стало задержать наступающих.

Всё же пехотное командование продолжает принимать различные меры, чтобы любой ценой задержать наступление наших войск.

Сегодня значительно активизировалась авиация противника. Она всё время бомбит переправы на Сейме, по ответные удары наших истребителей парализуют её действия.

Недавно нашей танковой части довелось вести наступательные действия. Они поучительны в том отношении, что происходили в различной обстановке.

Многое зависит от того, насколько умело и своевременно пехота и поддерживающие её танки дают и принимают целеуказания.

Во всех случаях мы решали боевые задачи совместно с подразделениями в гвардейской стрелковой части, которой были прианы.

Вспоминается эпизод, который произошел во время прорыва обороны противника. Нам нужно было выйти на северо-западную окраину населенного пункта.

Производилась такая ситуация. Мы атаковали сильно укрепленную высоту, на которой было расположено много огневых средств.

Вообще в боевой практике возникает множество самых разнообразных случаев, когда приходится быстро, как говорится, на ходу организовывать взаимодействие танков с пехотой.

Взять хотя бы такой пример. Танк совместно с пехотой ворвался в населенный пункт. Враг был частично уничтожен, частично бежал.

В районе Шостки войска № соединения достигли Десны и успешно расширяя плацдарм на ее восточном берегу, продвигаясь на юго-запад.

Успешно продолжается наступление наших войск западнее Сум. Противник любыми способами стремится вывести из-под удара свои войска.

Быстропродвижные бои, разыгравшиеся в последние дни, характерны интересными эпизодами.

Отхода под натиском наших частей, враг теряет свою живую силу и технику. Но тут, то там остаются группы немцев.

Майор П. ОЛЕНДЕР. Капитан П. ГЕОРГИЕВ.

ОПИСАНИЕ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

I. Общие сведения

Знаки различия — погоны плечевые. Погоны высшего, старшего и среднего начальствующего состава представляют собой вытянутый шестиугольник.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава состоят из двух соединенных между собой шестиугольников.

Погоны высшего начальствующего состава (кроме генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения I ранга)

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

II. Погоны генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения I ранга

Изготавливаются на суконном подбое из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

Генерал-директора путей сообщения 2 ранга — четыре звездочки.

Генерал-директора 1 ранга — три звездочки.

Генерал-директора 2 ранга — две звездочки.

Генерал-директора 3 ранга — одна звездочка.

Звездочки на погонах пятиугольные, размером между вершинами противозеленого цвета, с длиной сторон по 2,5—3 мм.

В центре звездочки вышивается светло-зеленым шелком правильный пятиугольник, с длиной сторон по 2,5 по 3 мм.

IV. Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

На погоне имеются черные просветы шириной по 4 мм.

Просвет для среднего начальствующего состава расположен посредине погона.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

На погоне имеются черные просветы шириной по 4 мм.

Просвет для старшего начальствующего состава расположен посредине погона.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

На погоне имеются черные просветы шириной по 4 мм.

Просвет для младшего начальствующего состава расположен посредине погона.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

На погоне имеются черные просветы шириной по 4 мм.

Просвет для старшего начальствующего состава расположен посредине погона.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из серебряного галуна с золотым кантом.

для инженер-капитана — один просвет и три звездочки.

для инженер-лейтенанта — один просвет и две звездочки.

для техник-лейтенанта — один просвет и одна звездочка.

В центре звездочки имеется правильный эмалевый пятиугольник светлого цвета, с длиной сторон по 2,5—3 мм.

V. Погоны младшего начальствующего и рядового состава

Изготавливаются из приборного сукна черного цвета на суконном подбое.

На поле погона нашиваются из серебряного галуна нашивки соответственно присвоенному званию:

для техника 1 ранга — две продольные нашивки шириной по 10 мм.

для техника 2 ранга — одна поперечная нашивка шириной 20 мм.

для техника 3 ранга — три поперечные нашивки шириной по 10 мм.

для старшего бригадного — две поперечные нашивки шириной по 10 мм.

для бригадного — одна поперечная нашивка шириной 10 мм.

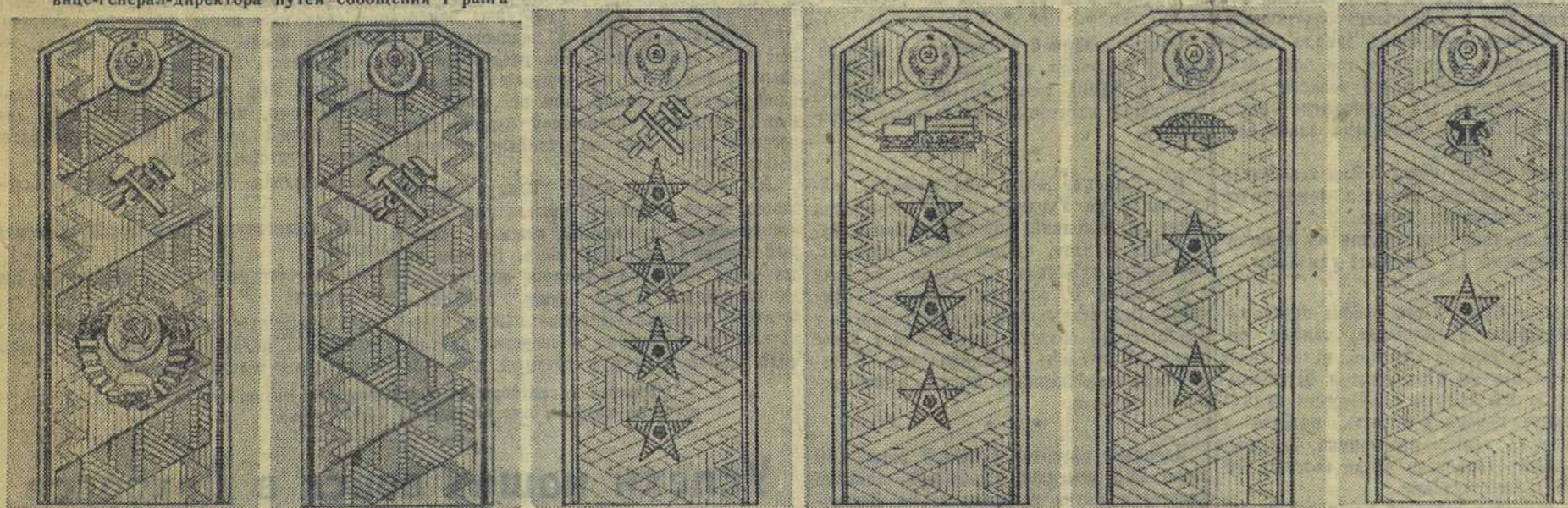
Погоны рядового состава нашивок не имеют.

Пугоны на погоне гладкие, латунные, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства — металлические (латунные).

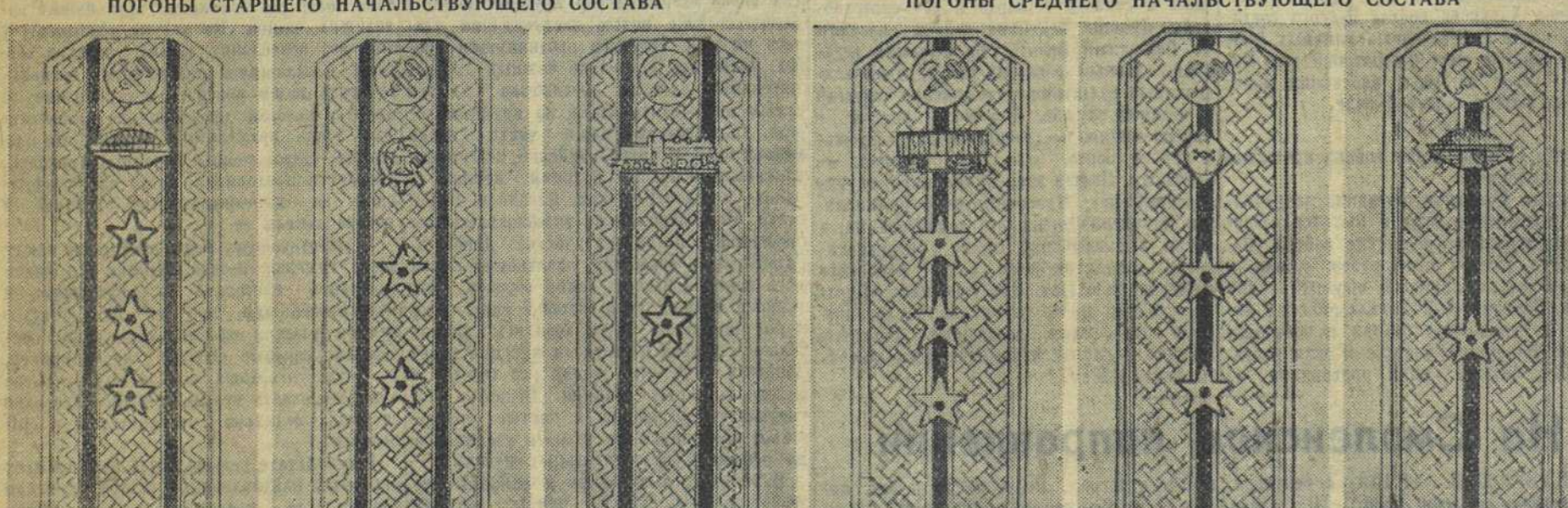
ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Погоны генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения I ранга



Генерал-директор путей сообщения, Вице-генерал-директор путей сообщения I ранга, Вице-генерал-директор путей сообщения II ранга, Генерал-директор путей сообщения I ранга, Генерал-директор путей сообщения II ранга, Генерал-директор административной службы III ранга.

ПОГОНЫ СТАРШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА



Директор-полковник путей и строительства, Директор-полковник административной службы, Инженер-майор тяги, Инженер-капитан тяги, Инженер-лейтенант тяги, Техник-лейтенант пути и строительства.

ПОГОНЫ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА



Техник тяги I ранга, Техник пути и строительства II ранга, Техник административной службы III ранга, Старший бригадный, Бригадный пути и строительства, Работник железнодорожного транспорта тяги.

Из опыта взаимодействия танков с пехотой

Недавно нашей танковой части довелось вести наступательные действия. Они поучительны в том отношении, что происходили в различной обстановке.

Многое зависит от того, насколько умело и своевременно пехота и поддерживающие её танки дают и принимают целеуказания.

Во всех случаях мы решали боевые задачи совместно с подразделениями в гвардейской стрелковой части, которой были прианы.

Вспоминается эпизод, который произошел во время прорыва обороны противника.

Производилась такая ситуация. Мы атаковали сильно укрепленную высоту, на которой было расположено много огневых средств.

Вообще в боевой практике возникает множество самых разнообразных случаев, когда приходится быстро, как говорится, на ходу организовывать взаимодействие танков с пехотой.

Взять хотя бы такой пример. Танк совместно с пехотой ворвался в населенный пункт. Враг был частично уничтожен, частично бежал.

Гвардии майор А. БАРАБАШ. ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.