



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ФОРМЕННЫЙ КОСТЮМ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ: ОТ ПРОШЛОГО К НАСТОЯЩЕМУ



К истории форменного костюма на транспорте

В транспортном комплексе России традиционно существует форменная одежда, знаки различия должностных лиц органов власти в области транспорта, работников организаций воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного транспорта, метрополитенов.

Форменная одежда для работников транспорта берет свое начало в 1809 году, когда правительством было учрежден Институт Путей и Сообщений, где готовили инженеров по строительству и эксплуатации путей сообщения. Данное учебное заведение было отчасти военизировано, поэтому все выпускники и кадеты должны были ходить в форме. Первая форма ничем не отличалась от одежды военных того времени, при этом учащиеся института носили военные мундиры без эполет. Небольшие изменения произошли в 1830 году, когда ввели выпушку для мундиров зеленого цвета, а гладкие пуговицы заменили пуговицы с рисунком (крестообразно расположенные якорь и топор). Генеральские же мундиры имели пуговицы с изображением двуглавого орла 3 – герба Российской Империи. Такая форма для инженеров сохранялась вплоть до реформы 1867 года, когда инженеров путей и сообщений перестали приравнивать к военным инженерам. В этом же году было упразднено их специальное обмундирование.

Первая самостоятельная отраслевая форма (по виду транспорта) появилась у железнодорожников. Первой железнодорожной формой для обслуживающего персонала на линии Петербург-Москва стали мундиры, привезенные из-за границы. При этом остальные ходили в военных мундирах без опознавательных знаков. В 1855 году специально для нижних чинов железнодорожного транспорта вводятся серебряные галуны, которые нашиваются на форму согласно выслуге лет. Огромные изменения в структуре железнодорожного транспорта начинаются в 1871 году. Во-первых, вводится собственная эмблема для Главного общества российских железных дорог (колесо с двумя распростертыми крыльями). Во-вторых, чуть позже (1878 г.) вводится единая форма для всех железных дорог Российской Империи. Всего было четыре вида формы, различавшихся по цвету, для каждого подразделения Министерства путей сообщений свой цвет. После революции 1917 года, служащие железнодорожного транспорта остались без фирменных эмблем и вплоть до 1926 года носили старую форму, лишь тогда началась реорганизация железнодорожного персонала.

Впервые регламентированное применение знаков различия установлено приказом НКПС (тогда объединял все виды транспорта) в 1925 году, причем различие между морским и речным флотом обуславливалось цветом суконных подложек между галунами на нарукавных знаках: для плавсостава морского флота галуны нашивались на клапан цвета обмундирования, а для речного флота устанавливался голубой цвет подложки между галунами.

В 1939 году из Наркомата путей сообщения выделяются два самостоятельных Наркомата – НКМФ и НКРФ, форма одежды и знаки различия остаются общими. В 1947 году для работников речного флота вводятся погоны, носимые совместно с нарукавными знаками различия. В это же время появляется эмблема речного флота – штурвал, наложенный на адмиралтейский якорь. Только в 60-е годы появляется различие в форме нарукавных знаков моряков и речников.

Зарождение автомобильного и авиационного транспорта относится к началу XX века. В России автомобильный и авиационный транспорт развивались как военные. Эмблемой военных автомобилистов были установлены окрыленные рулевая колонка и колеса, а для авиации – пропеллер с крыльями.

Крылья (крыло) – эмблема, принятая и в классической, и в российской эмблематике. С античных времен крыло (крылья, крылышки) – эмблема быстроты, скорости, один из атрибутов бога вестей и гонцов Гермеса (Меркурия). Отсюда использование крыльев как олицетворения скорости во всех эмблемах, относящихся к транспорту, независимо от того, каков этот транспорт: железнодорожный, автомобильный или авиационный. Для различия видов транспорта крыльям придаются дополнительные атрибуты: колесо, пропеллер и др.

Крыло птичье, над которым горизонтально расположена летящая стрела, – эмблема скорости вообще, принятая в XVIII – XIX веках.

Форменная одежда у гражданской авиации появляется в 1929 году, в 1935 году появляются знаки различия в виде галунных нарукавных нашивок. Эта же система галунных нашивок используется в гражданской авиации до сих пор. Гражданская авиация позаимствовала у моряков венки из лавровых листьев для эмблемы головных уборов, как их принадлежность к океану воздушному.

Небольшая история развития знаков различия автомобильного транспорта в 1970-80-х годах также выявляет систему нарукавных галунных нашивок.

Символика метрополитена, обусловлена прежде всего, тем, что метро длительное время находилось в составе МПС. Поэтому традиционные для железнодорожников символика и знаки различия были распространены на метрополитен. Однако и для железнодорожного транспорта периода 1960-90-х годов было характерно использование галунных нашивок в сочетании со звездочками на рукавах для обозначения должности работника.

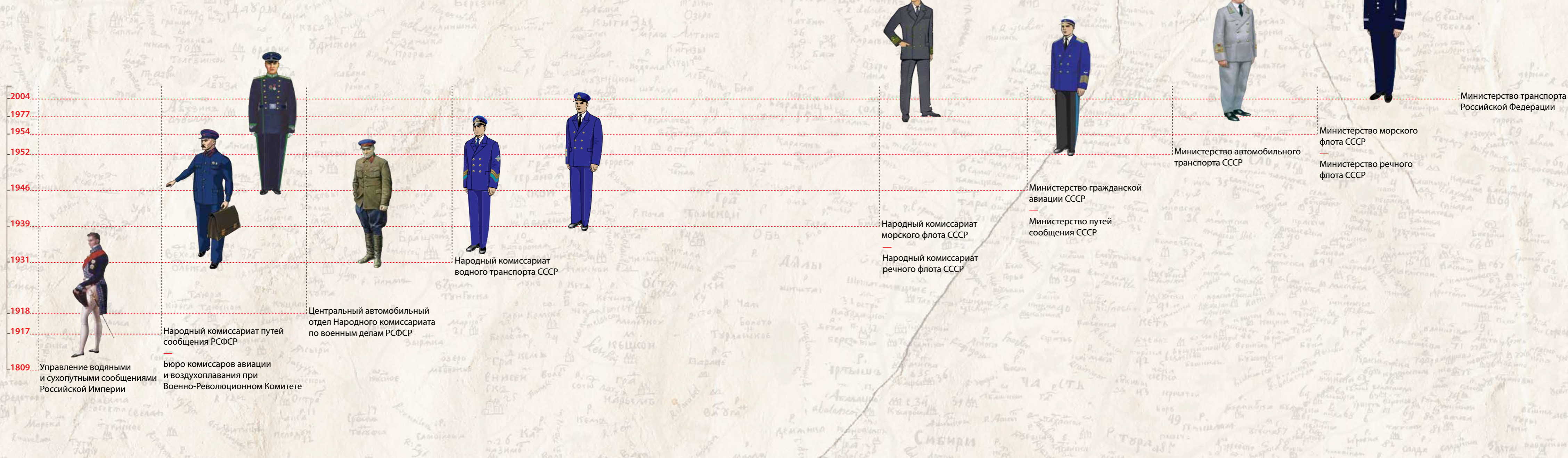
В качестве основы «Розы ветров» – эмблемы-указателя сторон света используется четырехлучевая звезда – символ путеводности (света во мраке ночи).

Вместе с тем, несмотря на происшедшие изменения в государственных, политических и экономических сферах, работники транспортных организаций, непосредственно участвующие в организации транспортного движения и обслуживании пассажиров, процессе дорожного движения, выполнении дорожных работ и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на них, исполняют должностные обязанности в форменной одежде и знаках различия, утвержденных еще в советское время, либо в специальной рабочей одежде.

В отдельных случаях в целях сохранения существующих традиций транспортные организации вынуждены своим приказом утверждать образцы форменной одежды, свои знаки различия. В настоящее время отсутствует государственное регулирование в области форменной одежды работников гражданской авиации, морского и внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта, метрополитенов, других видов городского пассажирского транспорта, дорожного хозяйства. В целях решения данного вопроса, повышения трудовой дисциплины, эффективности и престижа работы в транспортном комплексе Министерство транспорта Российской Федерации подготовило и внесло в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации». Проект постановления предусматривает установление государственного регулирования в области форменной одежды служащих и работников транспортного комплекса путем наделения Министерства транспорта Российской Федерации правом по разработке и утверждению соответствующих образцов форменной одежды, порядка ее ношения, знаков различия.

В этом проспекте мы попытались проследить некоторые этапы богатейшей истории транспорта, элементы развития форменной одежды работников транспорта, которые стали основой при разработке новой форменной одежды для работников Министерства транспорта Российской Федерации. Цвет, стилевые элементы, детали костюмов и знаки различия полностью соответствуют геральдической традиции и требованиям Постановления Правительства РФ от 19 июля 2002 г. № 545 «Об учреждении эмблемы и флага Министерства транспорта Российской Федерации».

Основные этапы развития транспортной отрасли России



1809-1917

Управление водяными и сухопутными сообщениями Российской Империи
20.11.1809 - 25.07.1810

Главное управление путей сообщения Российской Империи
25.07.1810 - 3.09.1832

Главное управление путей сообщения и публичных
зданий Российской Империи
1.10.1833 - 23.06.1865

Министерство путей сообщения Российской Империи
23.06.1865 - 28.02.1917



Форма обмундирования чинов Министерства путей сообщения
3 и 4 классов, 1876 г.



Плечевые форменные знаки для инженеров
путей сообщения, 1876 г.

МУНДИР ЧИНОВНИКА

2-го разряда Главного управления путей сообщения и публичных зданий



1834 г.



Серебряное шитье
обмундирования использовано
при создании форменной одежды
ОАО "РЖД" (виноградный лист)

Железнодорожный транспорт

Впервые предложение о введении специальной формы для железнодорожников было внесено на рассмотрение Государя Императора Министром путей сообщения Генерал-Адьютантом К. Посьетом в январе 1879 года. Затем небольшие изменения были внесены в 1885 году, а в СССР первая форма была введена в 1932 году. Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович 13 сентября 1943 года издал приказ №711Ц о введении новой формы, которая продержалась до 1955 года. Следующие изменения формы происходили в 1964, 1972, 1979, 1985 годах.

31 января 1879 года приказом Министерства путей сообщения в России вводится специальная форма для служащих железных дорог.

В приказе указывалось, что ношение формы должно быть обязательным «во время отправления служебных обязанностей». Форма предусматривала следующие предметы: двубортный мундир длиной до колен; фуражку; шаровары из сукна под цвет мундира; пальто двубортное черного цвета; ремень с пряжкой; сапоги. Для различия железнодорожных служб, которых было четыре, были введены различные цвета кантов на головном уборе, обшлагах, воротниках, наплечных знаков, а именно: для службы пути и зданий – зеленый цвет; для службы тяги и подвижного состава – синий цвет; для службы движения – малиновый цвет; для службы телеграфной – желтый цвет. Кроме того, для различных профессий, вводились бляхи на фуражку, нагрудные знаки, нарукавные знаки из металла. Для различия специалистов разных классов на фуражке имелись полоски-галуны: для 1-го класса – 3 галуна; для 2-го класса – 2 галуна; для 3-го класса – 1 галун. Пуговицы на мундирах пришивались в два ряда по 6 штук и были либо гладкие, либо с начальными буквами названия дороги, как на знаках и пряжках. Начальники станций имели еще одно отличие: фуражку красно-оранжевого цвета. Наплечные знаки поперечные, посреди плеча, из чередующихся серебряного и светло-зеленого гарусных жгутов, нашитых на светло-зеленом суконном погончике (цвет определялся видом службы).

Железнодорожная форма России образца 1932 года.

Форма предусматривала следующие предметы: однобортный мундир с отложным воротником, на который нашивались петли со знаками различия по армейскому образцу; фуражку; брюки-галифе; шинель; ремень с пряжкой; сапоги. Для различия железнодорожных служб, которых было пять, были введены различные цвета кантов на головном уборе и петлицах: для службы пути – зеленый цвет; для службы тяги – синий цвет; для службы телеграфной – желтый цвет; для службы

эксплуатации и прочих – малиновый цвет. На петлицах для обозначения должности прикреплялись звездочки (от одной до четырех), ромбики (от одного до четырех) или нашивки. Кроме того на петлицах прикреплялся технический знак – перекрещенные молоток и разводной ключ.

Железнодорожная форма России образца 1943 года.

Во время Великой Отечественной войны был возрожден ряд дореволюционных традиций, немислимых в довоенные годы. Этим давалось понять, что Советский Союз является, в известной степени, наследником и преемником Российской империи. В соответствии с данной концепцией, в 1943 году были произведены изменения в военной и ведомственной униформе, придававшие ей стиль, близкий к бытовавшему в 1910-е годы, но не повторявший его буквально. В качестве знаков различия железнодорожникам были установлены погоны, сходные с военными, но таковыми не идентичные. Погоны высшего, старшего и среднего начальствующих составов представляли собой вытянутый шестиугольник с параллельными длинными сторонами. Нижний конец погона срезался под прямым углом, а верхний заканчивался срезанным тупым углом со стороны среза, параллельной нижнему краю. Края погона, кроме нижнего, окантовывались светло-зеленым сукном. Длина погона, в зависимости от размера одежды, была от 13,5 до 15,5 см. Ширина погона с кантом у высшего начальствующего состава была 6 см, у старшего и среднего – 5,5 см. Ширина канта составляла 0,25 сантиметра, а высота скоса срезанного тупого угла верха – 1 сантиметр. Погоны имели каркас; хлястик и шлевка служили для пристегивания погон к одежде. Погоны младшего начальствующего и рядового составов отдаленно напоминали эполеты, и состояли из двух соединенных между собой вытянутых шестиугольников. Верхний конец верхнего шестиугольника образовывал тупой угол с высотой скоса боковых сторон 1 см. Общая длина погона была от 13,5 до 15,5 см, а верхний шестиугольник был, соответственно, длиной от 8,5 до 10,5 см. Нижний шестиугольник был длиной 5 см. Ширина верхнего шестиугольника с кантами составляла 3 см, нижнего – 6-6,2 см. Параллельные боковые стороны были по 3 см, остальные – по 3-3,2 см. За некоторое сходство со щипковыми инструментами железнодорожники прозвали свои суконные эполеты “балалайками”. Для всех видов обмундирования, кроме летнего пальто, по приказу полагались жесткие пристежные погоны, а на пальто – мягкие пришивные, но с пуговицей в верхнем конце. Однако, как и в армии, на пальто носили жесткие пристежные. Для работников служб тяги, движения, связи, пути и строительства для ношения при исполнении служебных обязанностей приказ устанавливал мягкие пришивные погоны из темно-синего жаккардового шелкового галуна с тем же рисунком переплетения, что и на парадных. На практике же такие погоны встречались

крайне редко. Серебряные погоны красовались даже на рабочей форме машинистов. Восемнадцатимиллиметровые пуговицы в верхнем конце погон были золоченые, у младшего состава – латунные. Немного ниже пуговиц крепились впервые введенные эмблемы принадлежности к той или иной отраслевой службе железнодорожного транспорта. До этого, еще с последней четверти XIX века, службы традиционно различались по присвоенным им цветам кантов, что создавало известные неудобства при переходе из одной службы в другую. Эмблемой службы движения было изображение железнодорожного разъезда со сторожкой слева и светофором посередине. Впоследствии это изображение выштамповывалось на слегка вытянутой шестиугольной пластинке. Эмблемой службы тяги служил профиль паровоза, а у работников электротяги – электровоза (последнее, впрочем, встречалось довольно редко). Службу пути и строительства символизировал арочный железнодорожный мост, а у службы связи эмблемой был поставленный на угол квадрат с вписанным в него кругом, с помещенной наверху звездочкой рубиновой эмали и двумя скрещенными рубиновыми молниями в середине. Эмблемой административной службы были серп и молот, наложенные на пятиконечную звезду и французский ключ.

Форма одежды личного состава железнодорожного транспорта подразделялась на парадную и повседневную, в свою очередь, подразделявшуюся на зимнюю и летнюю. Приказ предусматривал парадную форму для всех категорий железнодорожников, но реально ей обеспечивались только генералы, работники треста спальных вагонов прямого сообщения и, возможно, сотрудники Наркомата и иные аппаратчики, в той или иной степени исполнявшие парадные функции. Поэтому для различных торжественных мероприятий старший и средний начальствующие составы традиционно использовали светлую летнюю форму. Темно-синие ткани, использовавшиеся для пошива предметов зимнего обмундирования, имели очень темный, почти иссиня-черный (так называемый «провальный») оттенок. Однако у работников службы тяги встречалась форма и чисто черного цвета, служившая обычно в качестве рабочей. Светло-коричневые ткани, использовавшиеся для летнего обмундирования, имели бежевый цвет, нередко с белесоватым или сероватым оттенком, причем в окраске и тоне встречались варианты. Проводникам для работы по обслуживанию пассажиров полагались полотняные белые куртки, а летние гимнастерки могли иметь белый цвет. Ношение форменной одежды при исполнении служебных обязанностей было строго обязательным.

Железнодорожная форма России образца 1955 года.

В 1955 году в железнодорожной форме решили отменить погоны, т. е. перейти к форме гражданского образца. А знаки различия вновь переключались на петлицы, как в 1932 году. Принадлежность к определенной службе определялась цветом

окантовки петлиц. В остальном форма не претерпела существенных изменений. Были отменены обязательные сапоги для младшего начальствующего состава. На фуражке убрали звезду, остался только технический знак – скрещенные молоток и гаечный ключ. Китель для старшего состава был серого цвета, а для младшего – черного. На нем было два нагрудных кармана, прикрытых клапанами. Застегивался китель на 5 металлических пуговиц с изображением технического знака.

Далее был ряд изменений и уточнений. Приказом МПС № 13Ц от 19 марта 1985 г. Этим приказом вводился перечень и вид предметов форменной одежды железнодорожников, а также новые знаки различия. На наплечных знаках располагаются технический знак и знаки различия, соответствующие занимаемой должности, состоящие из звездочек и полос.

Последняя железнодорожная форма в России была введена приказом МПС №14Ц от 22 декабря 1994 года. Этим приказом вводится перечень и вид предметов форменной одежды железнодорожников.

Наплечные знаки старшего, среднего и рядового состава представляют собой четырехугольник с закругленным верхним концом размерами: ширина у основания – 60 мм, длина по продольной осевой линии – 100 мм. Для рядового состава наплечные знаки символики не имеют. Геральдический знак – эмблема Российской железной дороги представляет собой эллипсообразное колесо с «крыльями» золотистого цвета и размещается на форменной одежде работников железнодорожного транспорта общего пользования на правой стороне форменного костюма, летней форменной сорочки (блузы женской) на уровне груди и на тулье форменной фуражки. На пуговицах для высшего начальствующего состава рельефно изображается Государственный герб Российской Федерации, для старшего, среднего, младшего начальствующего и рядового состава – технический знак.

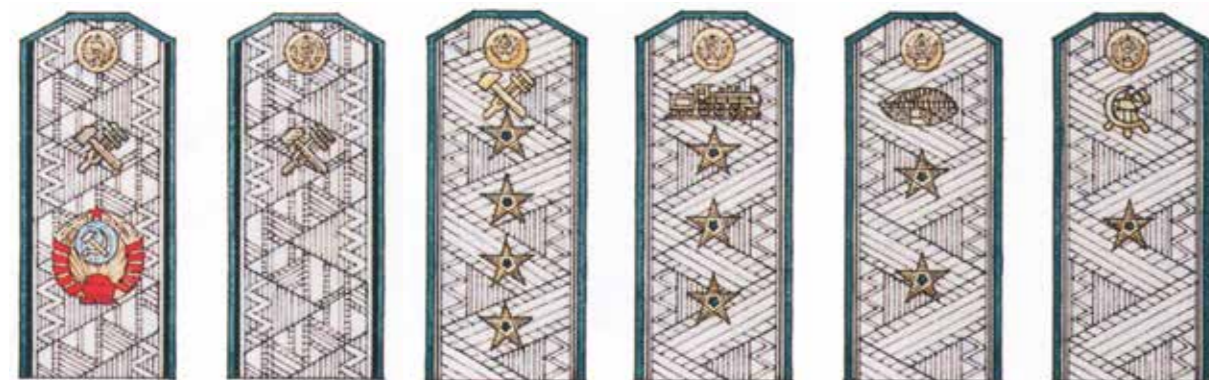
1917- 2004 Железнодорожный транспорт

Народный комиссариат путей сообщения РСФСР
28.10.1917 - 6.07.1923

Народный комиссариат путей сообщения СССР
6.07.1923 - 15.03.1946

Министерство путей сообщения СССР
15.03.1946 - 26.12.1991

Министерство путей сообщения Российской Федерации
20.01.1992 - 9.03.2004



Знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта, 1943 г.



Кортик при парадной форме одежды высшего начальствующего состава, 1943-1955 гг.

ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Шитье на воротнике Министра путей сообщения СССР (дубовые листья)



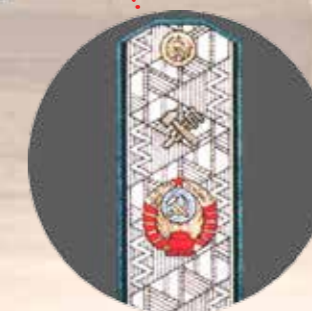
Нарукавный знак Министра путей сообщения СССР (золотая звезда, над галуном герб СССР, шитье (дубовые листья))



1979 г.



1943 г.



Знак различия для генерал-директора путей сообщения



1930 г.



Пиджак — однобортный с двумя боковыми накладными карманами

Гражданская авиация

Гражданская авиация всегда была тесно связана с военно-воздушными силами. Первая форма авиационно-технического и руководящего персонала практически полностью соответствовала ВВС СССР. Отличительной особенностью обмундирования гражданской авиации стало появление форменной и фирменной одежды. Развивающийся коммерческий сегмент заставил придумать специальную форму для бортпроводниц и бортпроводников, которые по сути были лицом нашей страны на международных рейсах. Практически все руководство гражданской авиации вышло из военных, многие министры носили генеральские погоны, и поэтому разработка собственной атрибутики, знаков различия долгое время носила второстепенный характер. Вместе с тем, все зарубежные авиакомпании также имели свою форму. Цвета ткани формы во всем мире разные, однако, считая небо пятым океаном, преобладающим тоном оставался синий. Он же и стал ведущим в форме гражданской авиации нашей страны.

Первая форма была утверждена соответствующим приказом Всесоюзного объединения ГВФ № 232 от 3 мая 1931 года. В последующем Главное управление гражданского воздушного флота при Совнарком СССР и Министерство гражданской авиации СССР водили новые образцы, которые соответствовали тенденциям времени. Очень интересными были образцы 1950 года. Форма вселяла уверенность в людей выбравших профессию пилота, а окружающие восхищались покорителями небесных просторов.

28 октября 1977 года вышел Приказ № 175 Министра гражданской авиации СССР, главного маршала авиации Б. П. Бугаева «О введении в действие Правил ношения форменной одежды работниками гражданской авиации, льготах и порядке ее выдачи. Это был знаковый документ, поскольку форма просуществовала до 1991 года, а действие приказа не отменено до настоящего времени. Многие работники гражданской авиации носят эту форму и в наши дни.

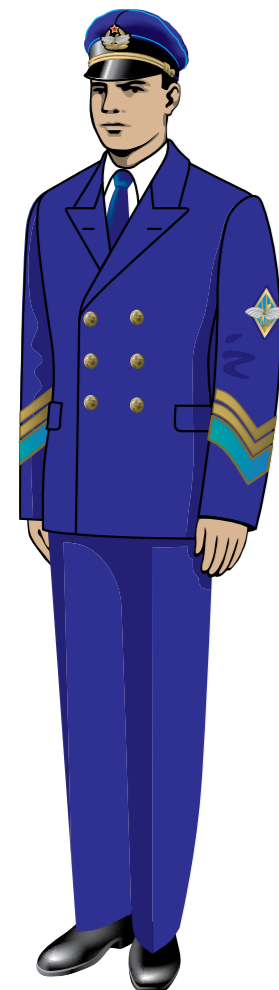
Постановлением Совета Министров СССР от 20 января 1977 г. № 55 утверждены нормы выдачи и сроки носки предметов форменной одежды личному составу гражданской авиации. Учитывая, что ношение форменной одежды личным составом гражданской авиации является одним из факторов укрепления дисциплины, порядка и организованности, воспитывает у авиаработников чувство гордости принадлежностью к гражданской авиации и личной ответственности за порученное дело.

Форма была введена в действие с 1 января 1978 г. Она была положена практически всему персоналу. В приказе отмечалась необходимость «обеспечить строгое соблюдение правил ношения форменной одежды, учитывая, что каждый начальник несет ответственность за соблюдение правил ношения форменной одежды подчиненными; лиц, нарушающих правила ношения форменной одежды, привлекать к дисциплинарной ответственности».

Знаками различия у начальствующего состава гражданской авиации служат наплечные знаки различия и эмблемы, определяющие принадлежность к службе. Устанавливаются наплечные знаки личному составу гражданской авиации по должностному признаку

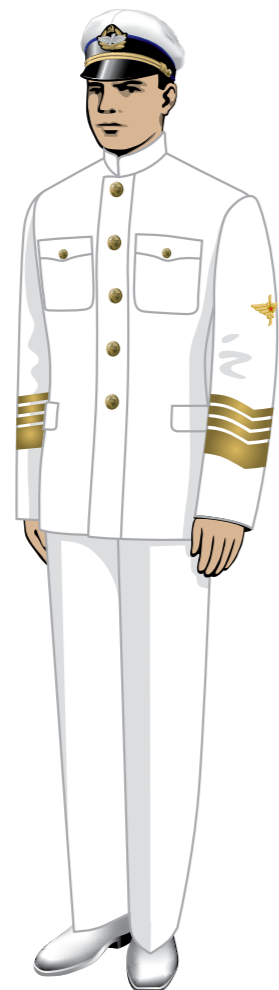
(по должностным категориям). Наплечные знаки различия делятся на нашивные и съемные. Нашивные наплечные знаки носят на пальто зимнем, пальто летнем и пиджаке. Съемные наплечные знаки носят на повседневной куртке-сорочке. Нашивные наплечные знаки имеют форму прямоугольника с закругленной верхней стороной, обращенной в сторону воротника. Размер наплечного знака 70x110 мм. Съемные наплечные знаки различия имеют форму усеченного конуса и также закруглены вверху. Размер съемного знака 55x135 мм. Знаки различия изготавливаются из ткани в цвет одежды, на которой они носят. В соответствии с табелем должностных категорий на наплечные знаки различия высшего и летного состава нашивается поперек основы металлический галун золотистого цвета под углом 150°, направленным к закругленному краю. У старшего и среднего начальствующего состава нашивается металлический галун серебристого цвета, а у младшего начальствующего состава - галун голубого цвета из полихлорвиниловой пленки. Ширина галуна для нашивных и съемных знаков различия: широкого – 30 мм, среднего – 15 мм, узкого – 10 мм. На нашивных знаках старшего и среднего начальствующего состава на 3 мм от края нашивается металлический галун золотистого цвета (кроме нижнего края) шириной 5 мм. У высшего начальствующего состава вместо галуна по краю делается вышивка золоченой канителью. У младшего начальствующего состава на нашивных наплечных знаках наносится окантовка шириной 5 мм голубого цвета из полихлорвиниловой пленки. На нашивных наплечных знаках на расстоянии 15 мм от верхнего края крепится металлическая эмблема гражданской авиации золотистого цвета, а на съемных знаках различия эмблема крепится на расстоянии 35 мм от верхнего края. У высшего начальствующего состава эмблема гражданской авиации вышивается золоченой канителью. Начальствующий состав гражданской авиации (кроме 14-16 категорий) на передних концах воротника пиджака и летнего пальто носит эмблемы, определяющие принадлежность к службе. Эмблема принадлежности к службе представляет собой металлический круг диаметром 15 мм темно-синего цвета с золотистым ободком. Внутри круга расположен соответствующий службе знак, снизу круг обрамлен двумя лавровыми ветками также золотистого цвета. Наплечные знаки различия для студентов вузов и курсантов училищ гражданской авиации по форме, размерам и цвету аналогичны наплечным знакам начальствующего состава, а кант на нашивных знаках золотистого цвета наносится из полихлорвиниловой пленки. На расстоянии 15 мм от верхнего края наносится эмблема гражданской авиации, а у курсантов училищ – буква «К» на расстоянии 20 мм от нижнего края наплечного знака. Студенты и курсанты учебных заведений гражданской авиации на левом рукаве верхней одежды (пальто, шинель, пиджак) на расстоянии 130 мм от высшей точки оката рукава носят эмблему принадлежности к службе (факультету). Эмблема состоит из распростертых крыльев с венком золотистого цвета, посередине которого расположен круглый металлический знак. На 20 мм ниже эмблемы располагаются знаки по годам обучения, которые состоят из галунов золотистого цвета. Количество галунов соответствует курсу, на котором обучается студент или курсант. Расстояние между галунами 2 мм.

Форменная одежда гражданской авиации



1931 г.

Приказ Всесоюзного объединения ГВФ №232
от 3.05.1931 г.



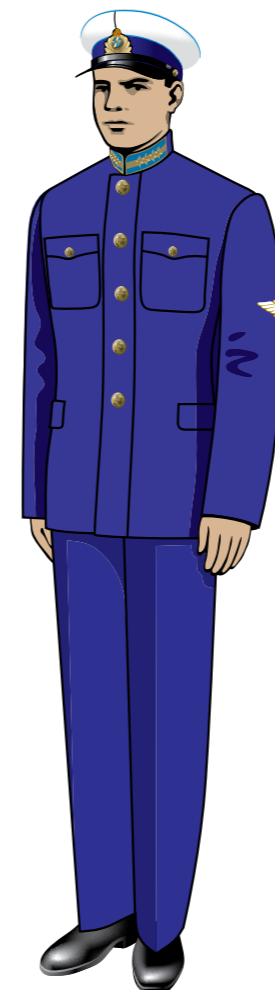
1932 г.

Приказ ГВФ №39 от 1.04.1932 г.
(в летнем кителе)



1935 г.

Приказ ГВФ №856
от 19.09.1935 г.



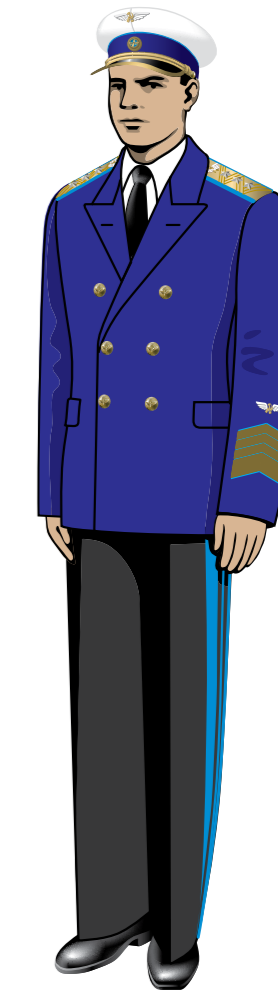
1936 г.

Приказ ГВФ №979
от 20.09.1936 г.



1947 г.

Приказ ГВФ №113
от 11.04.1947 г.



1950 г.

Указ Президиума Верховного
совета СССР от 25.02.1950 г.

1917-1991 Гражданская авиация

Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания при Военно-Революционном Комитете
28.10.1917 - 20.12.1917

Всероссийская коллегия по управлению воздушным флотом Республики
20.12.1917 - 24.05.1918

Главное управление рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота (Главвоздухфлот)
24.05.1918 - 28.03.1924

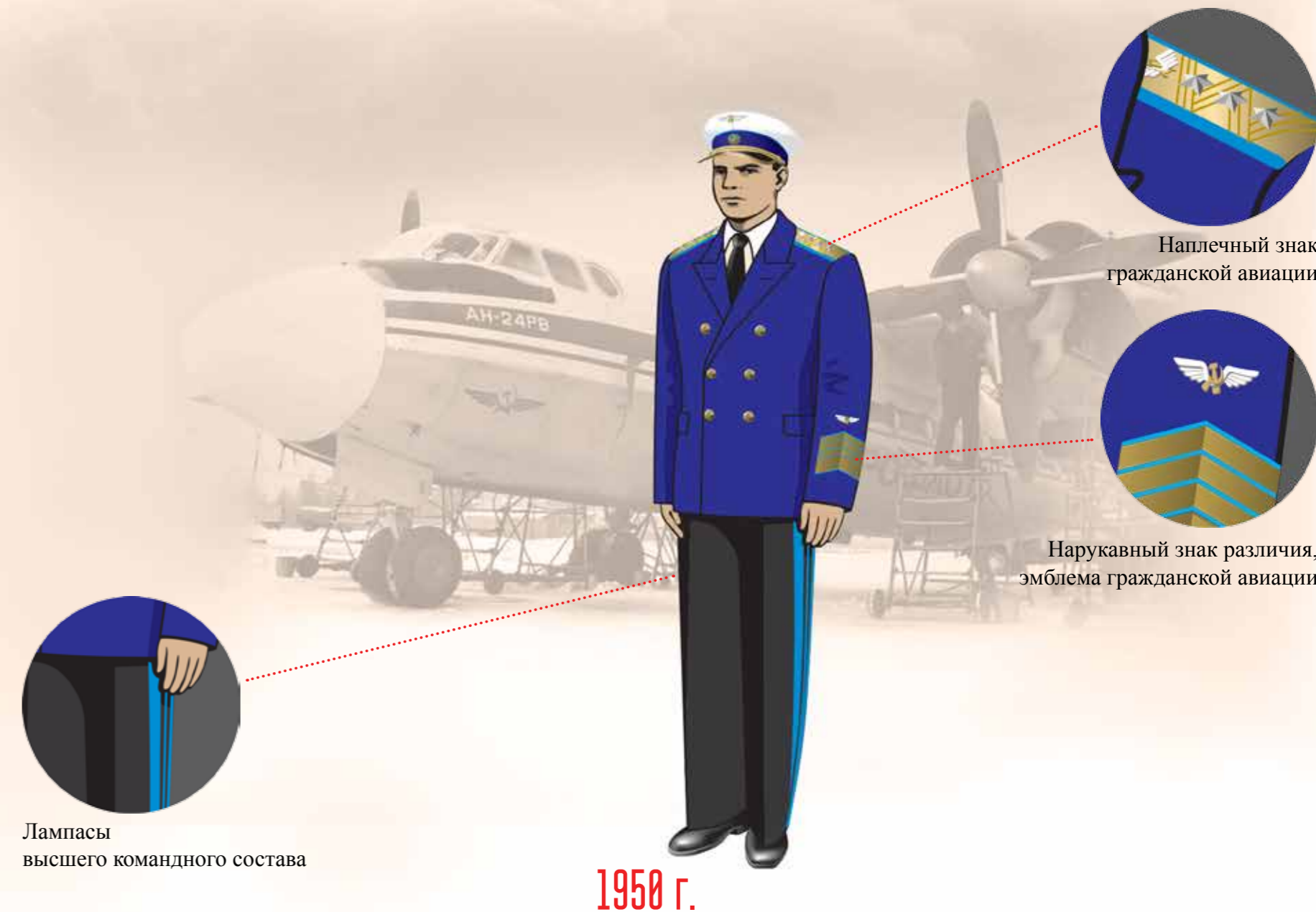
Совет по гражданской авиации
9.02.1923 - 23.02.1930

Всесоюзное объединение Гражданского воздушного флота при Совете Труда и Оборона
29.02.1930 - 25.02.1932

Главное управление гражданского воздушного флота при Совнарком СССР
25.02.1932 - 27.07.1946

Министерство гражданской авиации СССР
27.07.1946 - 28.11.1991

ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР (МГА СССР)



Водный транспорт

Морская форма всегда была важнейшей составной частью мореходного дела. Первые знаки различия появились на одежде капитанов и боцманов. Это было необходимо для управления командой судна и ведения дел. Исторические истоки формы моряков и речников также как и других видов транспорта уходят корнями к вооруженным силам. Долгое время работа торгового флота государством практически не регулировалась. Добровольный флот как государственный торговый флот был учрежден в лишь 1878 году. Наряду с Добровольным флотом существовало множество судоходных и торговых морских компаний. Общим символом для моряков стал якорь – одна из древнейших эмблем человечества. Изображение якоря встречается уже за несколько веков до нашей эры в источниках из странах Средиземноморья. В эпоху средневековья якорь – признанная эмблема надежды. В этом качестве присутствует в родовых и личных гербах многих стран. В новое и новейшее время якорь все более превращается из эмблемы иносказательного смысла в эмблему, связанную с профессией моряков, мореплавателей, речников, судовладельцев, становится всемирным знаком портов и во второй половине XIX века окончательно превращается в эмблему судоходства и морской торговли в целом, а также эмблему военных моряков. В России конца XIX начала XX века в качестве эмблемы для портов использовался якорь в сочетании с кадудеем – символом мирной торговли и международного обмена.

Традиционный цвет морской и речной формы – черный. Парадный вариант - белого цвета. В прошлом не существовало единой формы для моряков торгового флота и люди использовали лишь определённые элементы стиля, положенные затем в основу официально утверждённых образцов.

Последняя и не отмененная до настоящего время форменная одежда для работников морского транспорта разработана по заказу Министерства морского флота СССР Общесоюзным Домом моделей одежды Минлегпрома СССР и промкомбинатом Черноморского морского пароходства. Был создан даже специальный Каталог. К рисункам моделей форменной одежды даны описания, в которых указаны их наименование и назначение, а также краткая характеристика внешнего вида. В Каталоге включены правила ношения форменной одежды работниками предприятий и учреждений ММФ, нормы выдачи и сроки носки предметов форменной одежды, а также Табель должностей работников морского транспорта, для которых установлены форма одежды и знаки различия по должностным категориям. Модели новой одежды, помещенные в Каталоге, утверждены приказом министра морского флота СССР № 139-пр от 08.07.1977г.

Знаки различия для высшего командного, среднего командного и командного состава морского транспорта изготавливаются из галуна золотого цвета (лента с применением сплава ЛА-85-05-ВМ-1). Ширина галуна: широкого — 2,8 см, среднего — Г, 3 см и узкого — 0,6 см. При изготовлении знаков различия галун настрачивается с просветом 0,3 см. В центре верхнего

галуна – квадратная петля из среднего галуна, длина наружного края каждой стороны квадрата 3,5 см. Высший командный состав носит на уголках воротника форменного пиджака со смещенной бортовой застежкой орнамент из дубовых листьев, вышитый канителью 5-процентного золочения.

Нарукавные знаки различия нашиваются непосредственно на рукава мужских форменных со смещенной бортовой застежкой пиджаков и женских шерстяных жакетов. Мягкие пришивные колодки-шеvronы, изготовленные из драпа черного цвета, нашивают на рукава форменных пальто по установленным должностным категориям. Нарукавный знак различия нашивают на верхней части рукава на расстоянии 9,5 см от линии подгиба низа рукава. Размеры нарукавного знака различия-шеvronа: длина – 14 см, ширина – 11 см.

Наплечные знаки различия представляют собой съемные и пришивные прямоугольные колодки с кантом, изготовленные из шерстяных тканей черного цвета. Наплечные знаки различия пришивают на плечевые швы форменного пиджака или жакета. На мужские верхние сорочки и женские блузки знаки различия пристегивают на декоративные погончики. Размеры наплечного знака различия: длина – 14 см, ширина – 6 см.

Фуражка – важнейшая деталь морской форменной одежды. Она имеет богатую и интересную историю, начинающуюся на военно–морском флоте. Кроме удобства, морская фуражка выполняет и иные функции. Для знающего морские традиции человека фуражка - визитная карточка её владельца. Издавна на военном флоте по фуражке определяли принадлежность к тому или иному экипажу, звание моряка, и многое другое. Такие традиции в различной степени перешли и на коммерческие флоты – морской и речной. Фуражки этих флотов официально отличаются лишь кокардами. Но на самом деле отличий больше, и поэтому всегда интересно приглядеться к форме, фасону, аксессуарам и материалу, из которого тот или иной головной убор сшит. Например, отсутствие пружины свидетельствовало о принадлежности владельца фуражки к штурманскому «словению» (существует история о том, что пружину вынимали, дабы она не влияла на показания магнитного компаса). Береговые специалисты и лица высшего состава пружину, чаще всего, не вынимают. Однако нередко встречаются капитаны, стармехи, и другие флотские офицеры, сохраняющие эту деталь на своём месте. Такой подход, как правило, свидетельствует о строгом нраве владельца фуражки и его симпатиях к военно-морскому флоту. Большой козырёк говорит о моде 80-х годов, как и фуражка с пошитым «волной» верхом. Тесьма на околыше - тоже отдельная статья. По её рельефу можно иногда определить, где сшита сама фуражка, а в ряде случаев, и район плавания хозяина. Так, вышитая «дубами» тесьма (её ещё называют муаровой) с огромным трудом может быть добыта только в греческом Пирее и английском Ливерпуле. Правда, иногда

Форменная одежда МОРСКОГО ФЛОТА СССР

появляется и у российских мастеров, но крайне, крайне редко. Официально на торговом флоте эти «дубки» отменили в 1977 году, до которого они были деталью фуражек старшего состава. Но во всём морском мире такая деталь – отличительный признак фуражки капитанской. И сейчас, когда старая советская форма давно не соответствует реалиям времени, капитаны сами вернули себе это украшение.

Отдельная тема – пуговица. Российские образцы, выпускаемые отечественной промышленностью, невыразительны и скучны. Поэтому ценители отдают предпочтение пуговицам из Англии, Греции, Германии, либо тем, что изготавливались в Одессе на промкомбинате Черноморского пароходства в 70-е годы, но это небывалый раритет! Самое интересное, что иностранные образцы полностью соответствуют утверждённому Приказом ММФ СССР, но так массово и не освоенному «уставному».

С начала 19 века на русском торговом флоте появляется кортик. Сначала его имели право носить бывшие военно-морские офицеры. В 1851 и 1858 годах при утверждении форменной одежды служащих на судах Российско-американской компании и общества «Кавказ и Меркурий», право ношения командным составом торговых судов морского офицерского кортика было официально утверждено. В 1904 году морской офицерский кортик, но не с белой костяной, а с черной деревянной рукоятью, был присвоен классным чинам государственного судоходного, рыболовного и зверового надзора. Штатский морской кортик носили на поясной, черной лакированной портупее. С 1911 года такой кортик было разрешено носить при будничной форме (сюртуке): чинам портовых учреждений; при посещении портов – чиновникам отдела торговых портов и инспекторам торгового мореплавания министерства торговли и промышленности. При обычных служебных занятиях чинам главного управления торгового мореплавания и портов разрешалось быть без оружия.

Ношение форменного обмундирования было также жестко регламентировано. Контроль за соблюдением Правил ношения форменной одежды и знаков различия работниками морского флота осуществляется Главной морской инспекцией ММФ, руководителями управлений и организаций, пароходств и портов и капитанами судов.



1977 г.

Пиджак со смещенной бортовой застежкой



1977 г.

Жакет с центральной бортовой застежкой



1977 г.

Верхняя сорочка

1931-1990 Водный транспорт

Народный комиссариат водного транспорта СССР
30.01.1931 - 9.04.1939

Народный комиссариат морского флота СССР
9.04.1939 - 15.03.1946

Народный комиссариат речного флота СССР
9.04.1939 - 15.03.1946

Министерство морского флота СССР
15.03.1946 - 15.03.1953

Министерство речного флота СССР
15.03.1946 - 15.03.1953

Министерство морского и речного флота СССР
15.03.1953 - 25.08.1954

Министерство морского флота СССР
25.08.1954 - 26.12.1991

Министерство речного флота СССР
25.08.1954-31.05.1956

Министерство речного флота РСФСР
6.06.1956-5.07.1990



Пуговицы для форменной одежды высшего командного состава

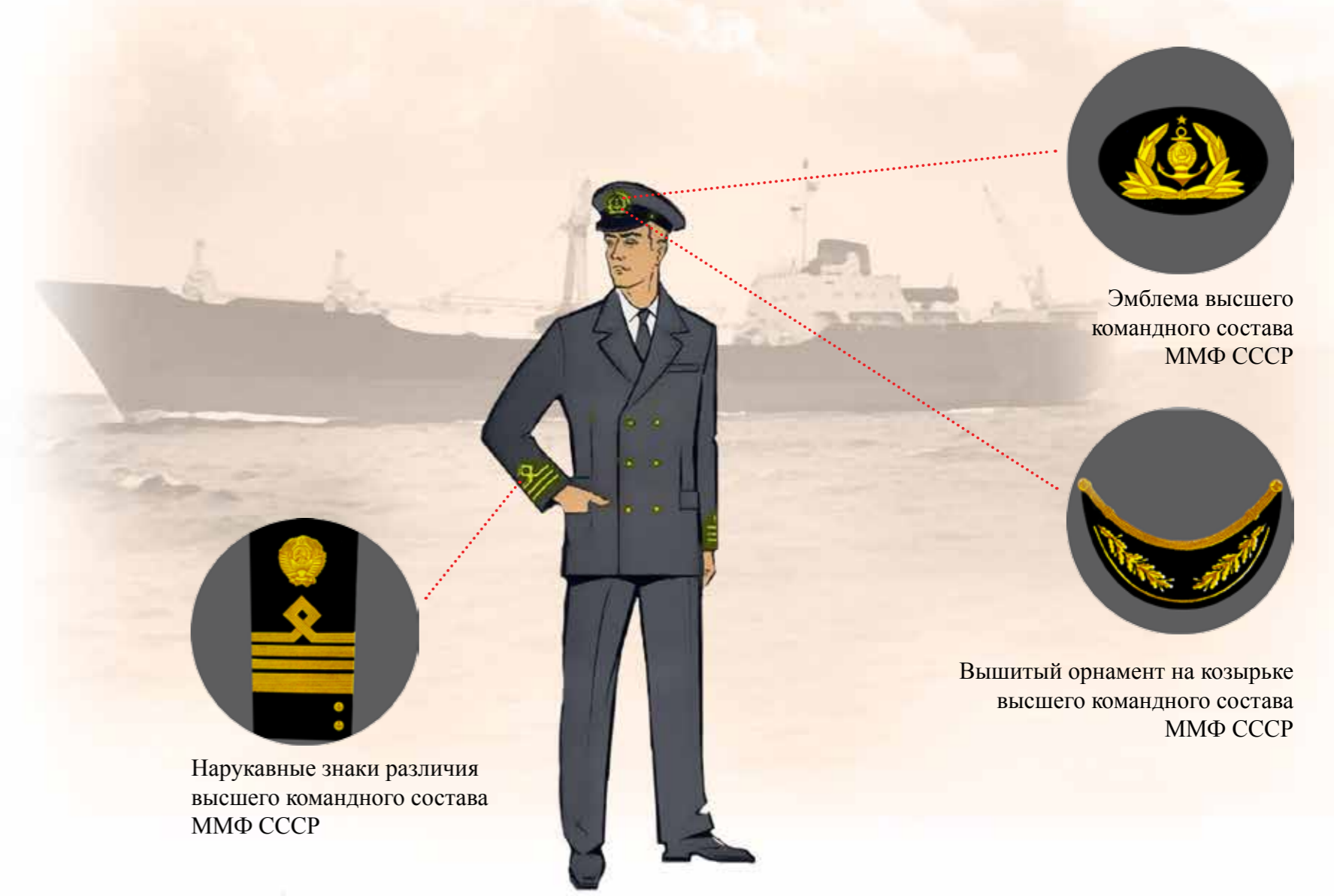


Пуговицы для форменной одежды старшего командного состава и командного состава



Пуговицы для форменной одежды рядового состава

ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА МИНИСТРА МОРСКОГО ФЛОТА СССР (ММФ СССР)



Эмблема высшего командного состава ММФ СССР



Вышитый орнамент на козырьке высшего командного состава ММФ СССР



Нарукавные знаки различия высшего командного состава ММФ СССР

1977 г.

1918-1990 Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство

Центральный автомобильный отдел Народного комиссариата по военным делам РСФСР

13.01.1918 - 31.05.1918

Центральная автомобильная секция при Высшем совете народного хозяйства СССР

31.05.1918-7.07.1921

Центральное управление местного транспорта при Народном комиссариате путей сообщения РСФСР, СССР

7.07.1921-25.02.1929

Центральное управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта при Совнаркоме СССР

25.02.1929-3.06.1936

Народный комиссариат автомобильного транспорта РСФСР

29.05.1939-23.03.1946

Министерство автомобильного транспорта РСФСР

23.03.1946 - 3.11.1952

Министерство автомобильного транспорта СССР

3.11.1952 - 15.03.1953

Министерство автомобильного транспорта РСФСР

29.11.1952-1.04.1953

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР

26.08.1953-1.06.1956

Министерство дорожного и транспортного хозяйства РСФСР

11.05.1953-12.04.1954

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР

12.04.1954-19.06.1969

Министерство автомобильного транспорта РСФСР

19.06.1969-14.07.1990

Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР

19.06.1969-6.07.1990

ФОРМА НАЧАЛЬНИКА (ГЕНЕРАЛ-МАЙОР)

Центрального автомобильного отдела Народного комиссариата по военным делам РСФСР



1939 г.

2015 МИНТРАНС РОССИИ



Форма черно-синего цвета.
Эмблема Минтранса России.
ПП РФ от 19.07.02 №545
«Об учреждении эмблемы
и флага Минтранса России»



Используется серебряный
цвет шитья, 1834 г.



Кокарда с капитанской
фуражки ММФ СССР, 1977 г.



Шитье (дубовые листья) с капитан-
ской фуражки ММФ СССР, 1977 г.



Мундир однобортный с образца
железнодорожной формы, 1930 г.



Расположение эмблемы с формы
МГА СССР, 1950 г.



Расположение нарукавных знаков
различия с образца формы МПС СССР.
Геральдический элемент звезда, 1979 г.



Лампасы с формы МГА СССР,
1950 г.

Форменная одежда Министерства транспорта Российской Федерации

Для форменной одежды Министра транспорта Российской Федерации и федеральных государственных гражданских служащих Министерства транспорта Российской Федерации устанавливается чёрно-синий и белый базовые цвета тканей. Форменная одежда по своему назначению подразделяется на костюмы для торжественных случаев, парадный и повседневный, по сезону ношения – на зимнюю и летнюю.

Форменная одежда для торжественных случаев предназначается для ношения в дни государственных и отраслевых праздников, на официальных приемах, торжественных мероприятиях.

Парадная форма одежды предназначается для ношения при получении государственных и ведомственных наград, на заседаниях коллегии Минтранса России, на межведомственных совещаниях и протокольных мероприятиях.

Повседневная форма одежды предназначается для ношения при исполнении служебных обязанностей.

Комплект летней формы одежды включает в себя фуражку (шляпку фетровую), мундир (жакет), брюки (юбку), рубашку (блузку), галстук (галстук-бант), чёрные туфли, перчатки. Зимний комплект дополняется утепленным головным убором (шапка-ушанка), курткой, свитером, кашне и зимней обувью чёрного цвета.

При форменной одежде для торжественных случаев устанавливается ношение вышеперечисленных головных уборов, мундира (жакета) белого цвета, брюк (юбки), белой рубашки (блузки), галстука или белого кашне (голубого галстука-банта), перчатки белого цвета.

При парадной форме устанавливается ношение головных уборов, мундира (жакета) чёрно-синего цвета, брюк (юбки), белой рубашки (блузки), галстука (голубого галстука-банта), кашне.

При повседневной форме допускается ношение свитера, голубой рубашки (блузки), галстука (галстука-банта чёрно-синего цвета).

Для Министра транспорта Российской Федерации и федеральных государственных гражданских служащих Министерства транспорта Российской Федерации в качестве основных устанавливаются наплечные и нарукавные знаки различия, нашивные и съёмные. Цвет поля соответствует цвету основной ткани (чёрно-синий).

Съёмные наплечные знаки различия предназначены для ношения на рубашке, блузке, свитере и представляют собой четырехугольники с закругленным верхним краем с полем из черно-синей ткани форменной одежды повседневной с пуговицей серебристого цвета в верхней части. В соответствии с классным чином располагаются металлизированные или вышитые нитями золотистого цвета звёздочки.

Нарукавные знаки предназначены для ношения на мундире (жакете). Представляют собой полосы серебристых галунов особого плетения и нашиваются вокруг всего рукава, по верхнему и нижнему краю окантованы сукном голубого цвета. Ширина галунов соответствует классному чину.

В соответствии с классным чином с внешней стороны вдоль продольной оси по центру на поле галуна располагаются вышитые нитями золотистого цвета звёздочки в размере и в количестве, как на наплечных знаках различия.



2015 Минтранс России

2015 Минтранс России

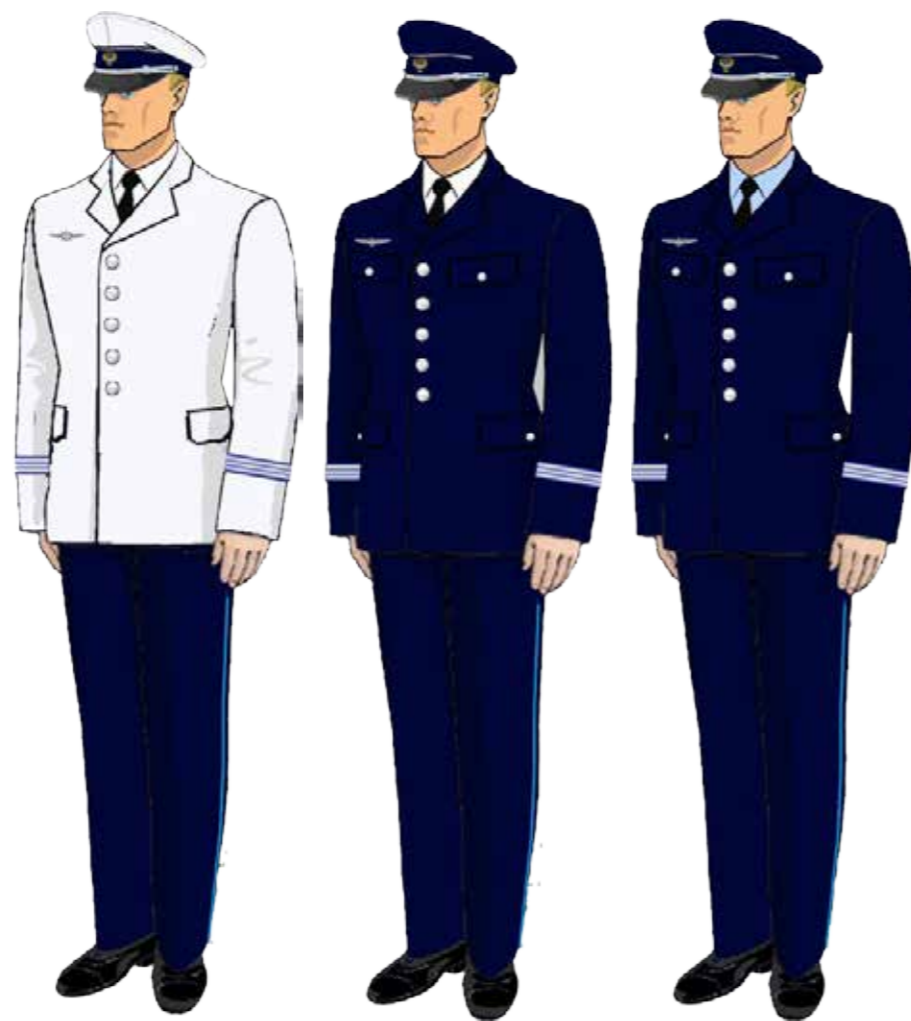
Форменная одежда федеральных государственных гражданских служащих Минтранса России (мужчины)

Мундир изготавливается из шерстяной или полушерстяной ткани белого или чёрно-синего цвета.

Мундир приталенного силуэта, однобортный, имеет пять форменных пуговиц серебристого цвета 2,2 см, расположенных в один ряд, воротник и лацканы отложные. Рукава без обшлагов. Полочки с боковыми горизонтально расположенными прорезными карманами, закрытыми клапанами. На мундире носятся нарукавные знаки различия. На правой стороне груди располагается металлическая или вышитая малая эмблема Минтранса России.

На повседневном мундире полочки с боковыми горизонтально расположенными прорезными карманами, закрытыми клапанами с серебристыми пуговицами размера 1,4 см. На груди карманные клапаны прямого, чуть закругленного силуэта, с серебристыми пуговицами малого размера.

Брюки прямые чёрно-синего цвета из шерстяной или полушерстяной ткани. В боковых швах у Министра транспорта Российской Федерации и действительных государственных советников Российской Федерации на расстоянии 0,5 см от канта по обеим сторонам нашиваются лампасы голубого цвета шириной 2,5 см. У остальных классов чинов в боковых швах нашивается кант прикладного сукна шириной 0,25 см.



2015 Минтранс России

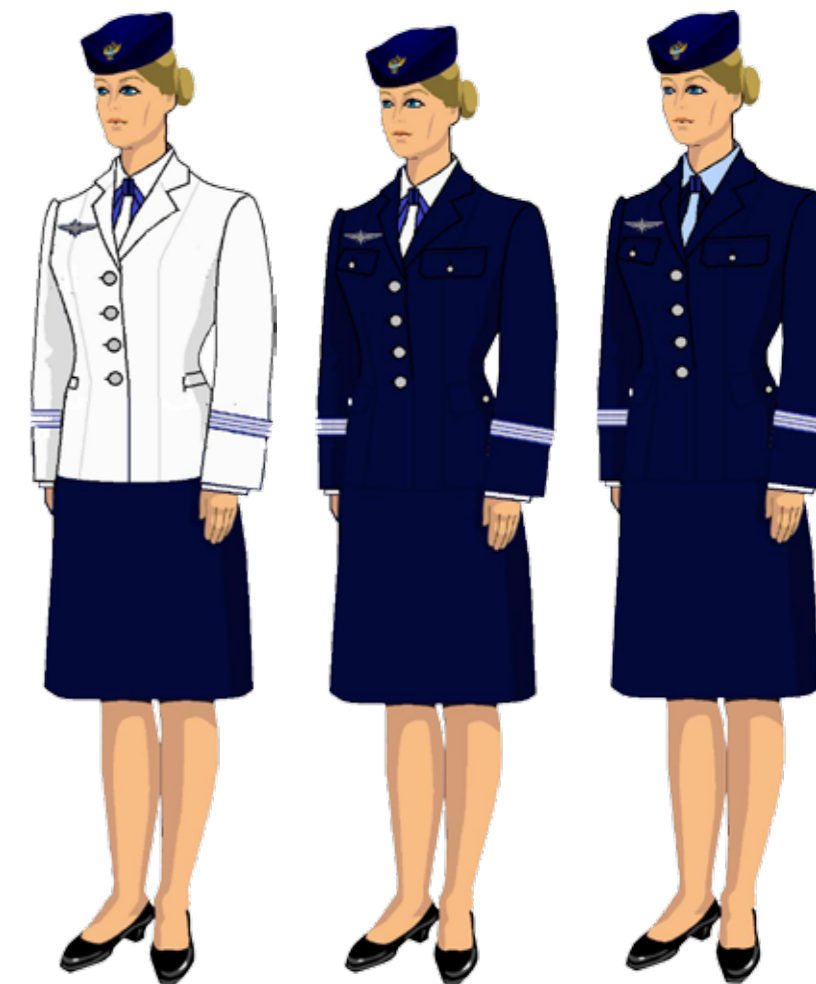
Форменная одежда федеральных государственных гражданских служащих Минтранса России (женщины)

Жакет изготавливается из шерстяной или полушерстяной ткани белого или чёрно-синего цвета.

Жакет приталенного силуэта, однобортный, имеет четыре форменные пуговицы серебристого цвета 2,2 см, воротник и лацканы отложные. Рукава без обшлагов, втачные двухшовные. Полочки с боковыми горизонтально расположенными прорезными карманами с клапанами. На жакете носятся нарукавные знаки различия. На правой стороне груди располагается металлическая или вышитая малая эмблема Минтранса России.

На повседневном жакете полочки с боковыми горизонтально расположенными прорезными карманами, закрытыми клапанами с серебристыми пуговицами малого размера. На груди карманные клапаны прямого, чуть закругленного силуэта, с серебристыми пуговицами малого размера.

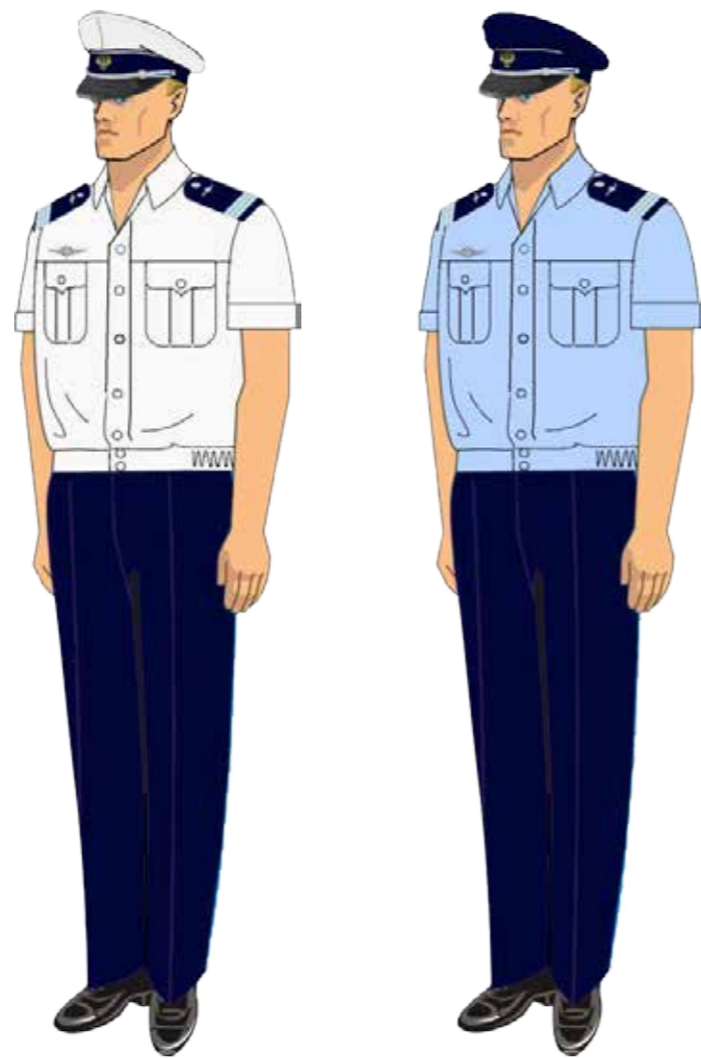
Юбка прямая со шлицей чёрно-синего цвета из шерстяной или полушерстяной ткани. Длина юбки до середины колен.



2015 Минтранс России

Повседневная форма одежды для федеральных государственных гражданских служащих Минтранса России (мужчины)

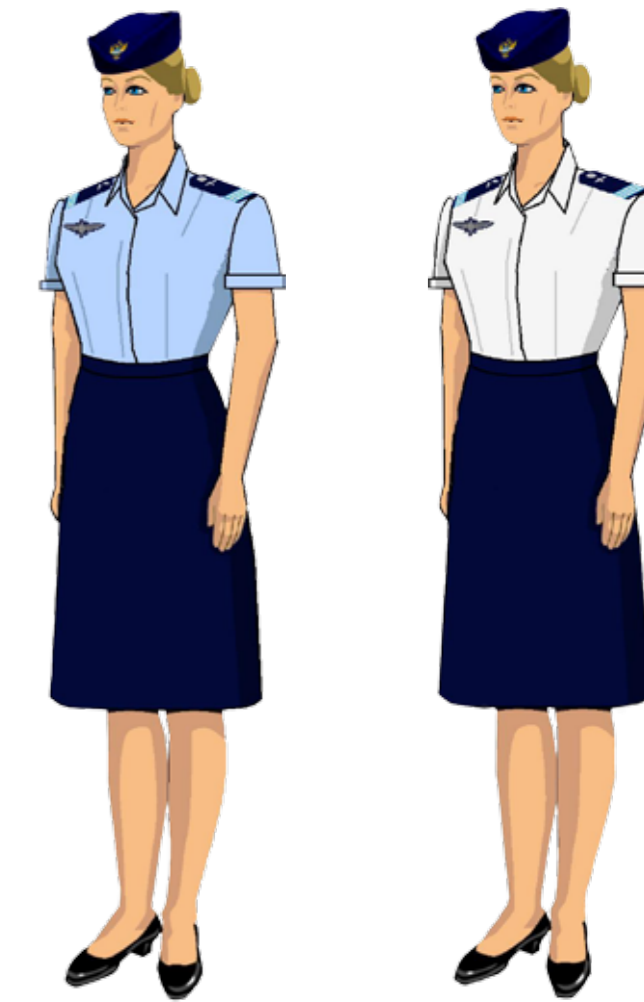
Рубашка с короткими рукавами из ткани белого и голубого цвета. Рубашка белого цвета с центральной бортовой застежкой состоит из полочки, спинки, воротника и воротника. Полочки с пуговицами диаметром 1,1 см в цвет ткани, с кокетками, в шве которых расположены внутренние карманы с клапанами, застегивающимися на пуговицу диаметром 1,1 см в цвет ткани. На полочках от кокетки до низа расположены рельефные швы. Спинка с кокеткой и двумя рельефными швами от кокетки до низа. Пояс в области боковых швов стянут эластичными лентами. Воротник отложной на стойке. На правой стороне груди располагается металлический знак принадлежности к Минтрансу России. В области плечевых швов – шлевки и петли. На рубашке носят съемные наплечные знаки различия.



2015 Минтранс России

Повседневная форма одежды для федеральных государственных гражданских служащих Минтранса России (женщины)

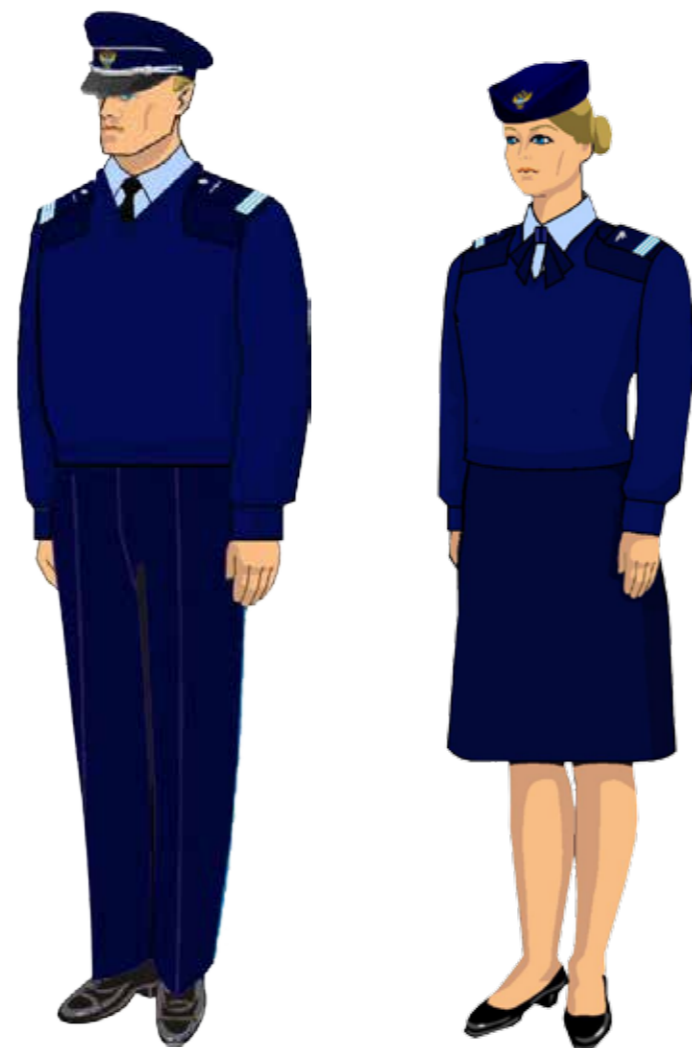
Блузка с короткими рукавами из ткани белого и голубого цвета, с отложным воротником, с отрезной стойкой. Перед с разрезом до низа. Спинка с кокеткой. На правой стороне груди располагается металлический знак принадлежности к Минтрансу России. Перед блузки, клапаны, манжеты застегиваются на пуговицы. На плечах – шлевки для ношения съемных наплечных знаков различия.



2015 Минтранс России

Зимняя форма одежды для федеральных государственных гражданских служащих Минтранса России (мужчины, женщины)

Свитер шерстяной с V-образным воротом черно-синего цвета. Состоит из переда, спинки, рукавов с усилительными накладками в области плеч и локтей. Рукава втачные. На левой стороне переда – карман с фигурным клапаном, пристегивающейся текстильной застежкой. По линии плечевых швов свитера располагаются съемные наплечные знаки различия.



2015 Минтранс России

ПРЕДМЕТЫ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ

Фуражка белого и чёрно-синего цвета с металлической эмблемой Минтранса России посередине.

Тулья низкая, мягкая, выполняется из той же ткани, что и мундир (белой или чёрно-синей). Околыш чёрно-синего цвета. По краю донышка кант в цвет тульи, по верхнему краю околыша нашивается серебристый крученый жгут толщиной 0,2-0,3 см. Спереди на околыше фуражки большая металлическая эмблема ведомства золотистого цвета 4 см высотой. По ее боковым сторонам располагаются вышитые дубовые ветки серебристого цвета для Министра транспорта Российской Федерации и государственных советников Российской Федерации. Козырек обтянут сверху лакированной кожей, а снизу замшей или шерстяной тканью черного цвета. Вдоль наружного края козырька расположен шитый орнамент серебристого цвета в виде дубовых листьев. У Министра транспорта Российской Федерации в два ряда, у действительных государственных советников Российской Федерации в один ряд. Над козырьком к околышу пристегивается на две форменные пуговицы плетеный шнур серебристого цвета.

Фуражка для остальных классов чинов – без шитья на козырьке и прикрепляется эмблема Минтранса России.



Фуражка Министра транспорта Российской Федерации к форменной одежде для торжественных случаев



Фуражка Министра транспорта Российской Федерации для повседневной форменной одежды



Фуражка действительных государственных советников к форменной одежде для торжественных случаев



Фуражка действительных государственных советников для повседневной форменной одежды



Фуражка остальных классов чинов для торжественной форменной одежды



Фуражка остальных классов чинов для повседневной форменной одежды

2015 Минтранс России

ПРЕДМЕТЫ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ

Шапка-ушанка изготавливается из меха натурального каракуля чёрного цвета для Министра транспорта Российской Федерации. Для работников Минтранса России из овчины или искусственного меха черного цвета. Спереди посередине прикрепляется металлическая эмблема Минтранса России размером 4 см.

Шляпка фетровая женская чёрно-синего цвета, состоит из цельноформованной удлиненной головки с круглым колпаком посередине и бортика. Спереди на бортике металлическая эмблема Минтранса России размером 4 см.



2015 Минтранс России

ПРЕДМЕТЫ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ

Куртка зимняя мужская изготавливается из ткани чёрно-синего цвета. Куртка однобортная со скрытой планкой, с воротником и пристегнутым капюшоном, застежка доверху на молнию и пять кнопок.

Полочки с вертикальными нагрудными на молнии карманами и боковыми косыми прорезными карманами. Воротник стойка из ткани верха и трикотажного подвязка. Спинка удлиненная с кокеткой и швом посередине, заканчивающимся шлицей, по талии вшивается затяжка. Куртка имеет пристегнутую подкладку-утеплитель. Рукава покроя реглан. Капюшон съёмный из трех частей пристегивается на четырех кнопках.

На груди, спине и плечах светоотражающая полоса серебристого цвета. Рельефные швы рукавов оформлены выпушкой голубого цвета.

На левой стороне груди размещается эмблема (10 x 10 см) Минтранса России и надпись в две строчки «МИНТРАНС РОССИИ». На спине посередине кокетки надпись в две строчки «МИНТРАНС РОССИИ» без герба.

На куртку знаки различия не наносятся.



2015 Минтранс России ПРЕДМЕТЫ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ

Куртка зимняя женская изготавливается из ткани чёрно-синего цвета.

Съемная утепленная подкладка из стеганой ткани. Куртка однобортная с застежкой доверху на молнию и пять кнопок. Полочка с боковыми наклонными карманами «в рамку». Спинка с кокеткой и швом посередине, заканчивающимся шлицей. Воротник стойка из ткани верха и трикотажного подвязка. Капюшон съемный из трех частей пристегивается на 4 кнопки. Рукав втачной двухшовный. Верхняя часть полочек и кокетки оформлена в виде наплечника. Края наплечника и рельефные швы рукавов оформлены выпушкой голубого цвета.

На левой стороне груди размещается эмблема (10 x10 см) Минтранса России и надпись в две строчки «МИНТРАНС РОССИИ». На спине посередине кокетки надпись в две строчки «МИНТРАНС РОССИИ» без герба.

На куртку знаки различия не наносятся.



2015 Минтранс России ПРЕДМЕТЫ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ

Галстук мужской чёрного цвета состоит из основной части в виде вытянутой трапеции, заканчивающейся острым углом, и постоянно-го узла с застежкой для крепления галстука под воротник рубашки.

Кашне одевается в зимнее время на шею под мундир. Изготавливается из трикотажа белого цвета для костюма для торжественного случая и костюма парадного, и чёрного цвета – для костюма повседневного.

Галстук-бант из шёлка чёрно-синего цвета состоит из банта чёрно-синего цвета с кантами голубого цвета, огибающего косынку из наложенных друг на друга полосок, расходящихся вниз под углом 45°. Галстук-бант при форменной одежде для торжественных случаев шьется из шелка голубого цвета, при повседневной форме чёрно-синего цвета.



2015 Минтранс России

Наплечные знаки различия

Для Министра транспорта Российской Федерации в верхней части вышивается средняя эмблема Минтранса России в дубовом венке серебристого цвета. Размах крыльев эмблемы 4 см. На расстоянии 3 см от низа поля вышивается нитями золотистого цвета звездочка размером 4 см. Звездочка окантована шелком голубого цвета.



Нарукавные знаки различия

Для Министра транспорта Российской Федерации над галуном особого плетения шириной 5,7 см помещается средняя эмблема Минтранса России в дубовом венке серебристого цвета (4 см). На самом галуне по центру вышивается нитями золотистого цвета звездочка размером 4 см. Звездочка окантована шелком голубого цвета.



2015 Минтранс России

Наплечные знаки различия

Для действительных государственных советников Российской Федерации в верхней части располагается малая серебристая эмблема ведомства в дубовом венке. Размах крыльев эмблемы 2,5 см. На поле по продольной оси вышиваются нитями золотистого цвета звездочки размером 2,2 см. Расстояние между центрами звездочек 2 см. Звездочки окантованы шелком голубого цвета.



Нарукавные знаки различия

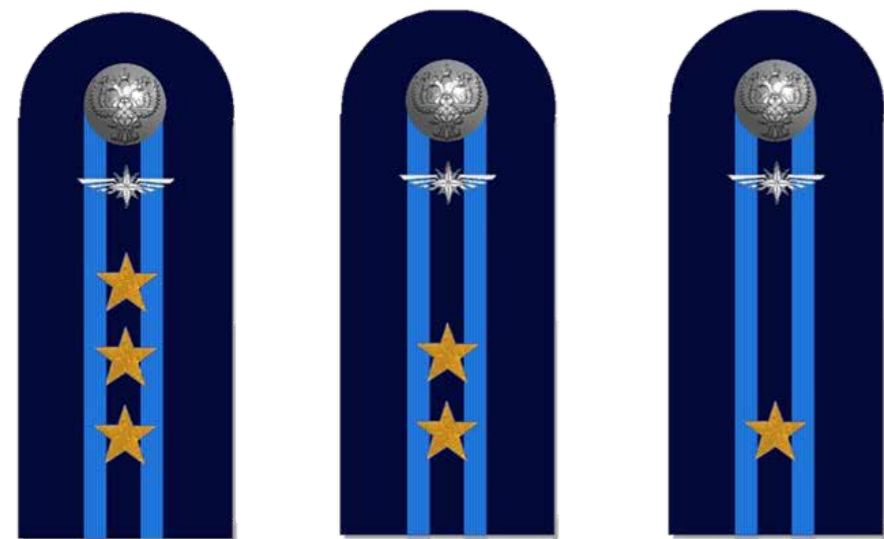
Для действительных государственных советников Российской Федерации над галуном особого плетения шириной 5,5 см помещается малая эмблема Минтранса России в дубовом венке серебристого цвета. По центру вышиваются нитями золотистого цвета звездочки размером 2,2 см. Расстояние между центрами звездочек 3,5 см. Звездочка окантована шелком голубого цвета.



2015 Минтранс России

Наплечные знаки различия

Для государственных советников Российской Федерации имеют две продольные шелковые нашивки (голубого цвета) шириной 0,4 см на расстоянии 0,5 см друг от друга. В верхней части располагается малая серебристая эмблема ведомства. Размах крыльев эмблемы 2,5 см. На поле по продольной оси располагаются металлизированные или вышиваются нитями золотистого цвета звёздочки размером 2,2 см. Расстояние между центрами звёздочек 2 см.



Нарукавные знаки различия

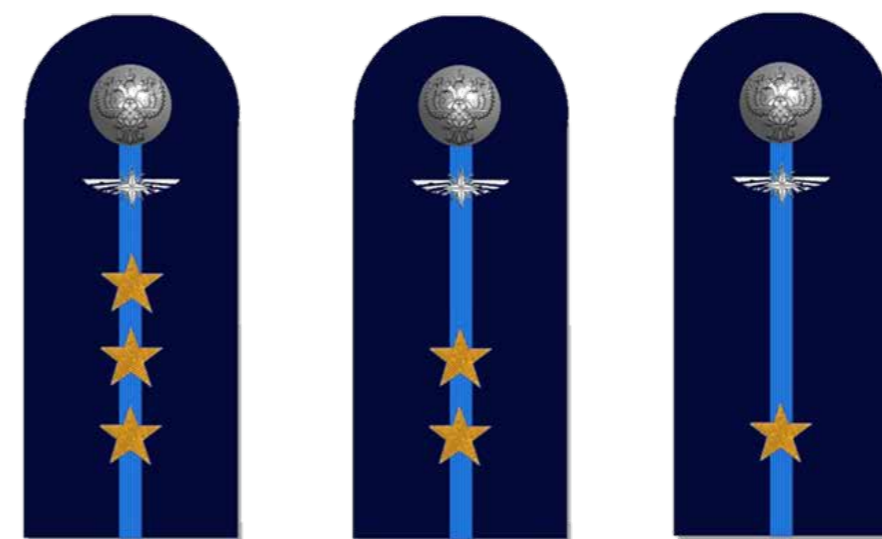
Для государственных советников Российской Федерации на галуне особого плетения шириной 5,5 см имеются два просвета тёмно-синего шелка шириной 0,6 см с расстоянием друг от друга 1,7 см. По центру вышиваются нитями золотистого цвета звёздочки размером 2,2 см. Расстояние между центрами звёздочек 3,5 см.



2015 Минтранс России

Наплечные знаки различия

Для советников государственной гражданской службы Российской Федерации имеют одну продольную шелковую нашивку (голубого цвета) шириной 0,4 см. На поле по продольной оси располагаются металлизированные или вышиваются нитями золотистого цвета звёздочки размером 2,2 см. Расстояние между центрами звёздочек 2 см. В верхней части располагается малая серебристая эмблема ведомства.



Нарукавные знаки различия

Для советников государственной гражданской службы Российской Федерации на галуне особого плетения, шириной 5,5 см, имеется один просвет тёмно-синего шелка шириной 0,6 см по середине. По центру вышиваются нитями золотистого цвета звёздочки размером 2,2 см. Расстояние между центрами звёздочек 3,5 см.



2015 Минтранс России

Наплечные знаки различия

Для референтов государственной гражданской службы Российской Федерации имеют на поле по продольной оси металлизированные или вышитые нитями золотистого цвета звёздочки размером 1,5 см. Расстояние между центрами звёздочек 2 см. В верхней части располагается малая серебряная эмблема ведомства.



Нарукавные знаки различия

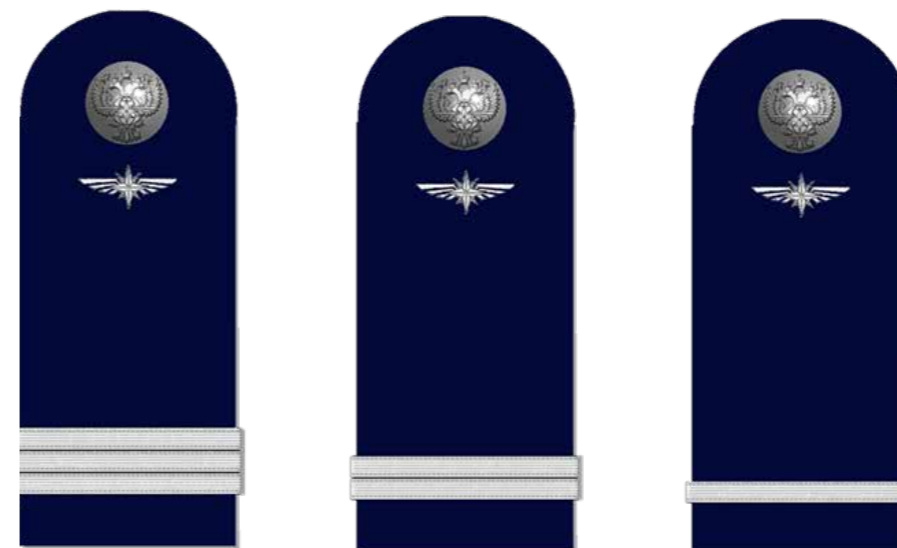
Для референтов государственной гражданской службы Российской Федерации на галуне особого плетения, шириной 2,5 см вышиваются нитями золотистого цвета звёздочки размером 1,5 см.



2015 Минтранс России

Наплечные знаки различия

Для секретарей государственной гражданской службы Российской Федерации в верхней части располагается малая серебряная эмблема ведомства. В нижней части поля на расстоянии 2 см от нижнего края серебряные поперечные нашивки шириной 1 см. Расстояние между нашивками 0,3 см.



Нарукавные знаки различия

Для секретарей государственной гражданской службы Российской Федерации галуны особого плетения, шириной 1 см, нашиваются на расстоянии 0,3 см друг от друга.



Неотмененные нормативные правовые акты министерств и ведомств СССР, РСФСР и РФ

1. Постановление Совета Министров СССР от 20.01.1977 г. № 55 «Нормы выдачи и сроки носки предметов форменной одежды личному составу гражданской авиации»;
2. Приказ Минморфлота СССР от 07.07.1983 г. № 148 «О форме одежды и знаках различия работников морского транспорта»;
3. Устав о дисциплине работников морского транспорта, утвержденный постановлением Совета Министров СССР от 25 мая 1984 г. № 496;
4. Приказ Минречфлота РСФСР от 28.04.1986 г. № 69-пр «О форме одежды и знаках различия работников Министерства речного флота РСФСР»;
5. Приказ Минтранса России от 24.06.1992 № ДВ-69 «О форменной одежде»;
6. Приказ МПС РФ от 22.12.1994 г. № 14Ц «О форменной одежде».

Нормативные правовые акты, регламентирующие ношение форменной одежды

1. Приказ Минтранса РФ от 15.10.2008 № 169 «Об утверждении норм обеспечения форменной и специальной полевой одеждой, обувью и снаряжением работников федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации»;
2. Приказ Ространснадзора от 18.03.2009 № НЛ-227фс «О форменной одежде, знаках различия и порядке ношения форменной одежды работниками Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющими функции по контролю и надзору»;
3. Приказ Минтранса РФ от 27.11.2009 № 217 «О знаках различия и порядке их ношения с форменной одеждой работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно участвующими в организации движения поездов и обслуживании пассажиров»;
4. Приказ Росжелдора от 13.03.2013 № 79 «Об утверждении образцов форменной одежды, норм обеспечения вещевым довольствием, форменной одеждой, снаряжением и соответствующими средствами индивидуальной защиты работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации».



Административный департамент Минтранса России

При подготовке проспекта использовали ведомственные нормативные акты, а также данные из открытых интернет-источников